



Frühere Bezeichnung: Shell Spirax ST 80W-140

Shell Spirax S3 AS 80W-140

Hochleistungsachsgetriebeöl entsprechend API GL-5 für Scania

Shell Spirax S3 AS 80W-140 wurde für den Einsatz in einer Vielzahl automotiver Achsgetriebe unter schweren Betriebsbedingungen ausgelegt. Der Einsatz eines Hochleistungsadditivsystems in Kombination mit ausgewählten Basisölen erlaubt einigen Anwendungen verlängerte Ölwechselintervalle. Zusätzlich kann Shell Spirax S3 AS 80W-140 in nicht synchronisierten Nutzfahrzeugschaltgetrieben eingesetzt werden, wo Öle gemäß API GL-5 oder MT-1 vorgeschrieben sind.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Umfassender Schutz**

Die speziell ausgewählten Additive verleihen dem Öl eine sehr gute Verschleiß- und Korrosionsschutzcharakteristik und Oxidationsstabilität.

- **Erhöhte Oxidationsstabilität**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 übertrifft die erhöhten Anforderungen bezüglich Oxidationsstabilität der neuesten API Getriebeölspezifikation.

- **Verstärkter Oberflächenschutz**

- **Verbesserte Filtrierbarkeit**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 wurde speziell für Achsen entwickelt die mit einer Ölfiltrierung ausgerüstet sind. Die besondere Formulierung stellt ein gutes Filtrierverhalten während des gesamten Ölwechselintervalls sicher.

Hauptanwendungen



- **Fahrzeuggetriebe**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 ist für die meisten Nutzfahrzeugachsen mit Hypoidverzahnung geeignet und bietet bei bestimmten Achsen auch die Möglichkeit den Ölwechselintervall zu verlängern.

Shell Spirax S3 AS 80W-140 ist von einigen Herstellern* für den Einsatz in deren Nfz-Schaltgetrieben zugelassen und kann auch in anderen Fahrzeuggetrieben zum Einsatz kommen, bei denen Einsatzbedingungen wie hohe Drehzahl/Stoßbelastung, hohe Drehzahl/niedriges Drehmoment oder niedrige Drehzahl/hohes Drehmoment auftreten.

*Achtung: Setzen Sie keine API GL-5 Schmierstoffe in Schaltgetrieben ein, für die Öle nach API GL-4 vorgeschrieben sind.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Scania STO 1:0
- Empfohlen für die neuesten Hochleistungsachsen P1370 in Renault Nutzfahrzeugen
- API GL-5, MT-1
- ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S3 AS 80W-140
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	80W-140
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	237
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	24,8
Viskositätsindex			ISO 2909	132
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	904
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	185

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S3 AS 80W-140 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.