Shell **Helix** *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Vollsynthetisches Motorenöl - Der ultimative Schutz von Shell für Abgassysteme von Fahrzeugen

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 verfügt über die fortschrittlichste Technologie zum Schutz von Abgasnachbehandlungs-anlagen und hilft Dieselpartikelfilter sauber zu halten, um so die Leistungsfähigkeit des Motors zu erhalten. Es reduziert die Reibung im Motor und ermöglicht dadurch erhöhte Kraftstoffeinsparung.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Die fortschrittlichste Technologie von Shell für die mit Abgassystemen kompatiblen low-SAPS Öle**
  Schützt die Abgassysteme indem es die Dieselpartikelfilter sauber hält.
- **Die ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
  Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlammbildung**
  Kein anderes Öl hält den Motor näher am fabriksreinen Zustand.[1]
- **Überlegener Verschleißschutz**
  Bis zu 4x besser als nach der API SN Spezifikation erforderlich.[2] Um bis zu 50% besser als die Anforderungen nach ACEA C2/C3.[3]
- **Mit speziellen Antioxidantion ausgerüstet**
  Bietet ausgezeichneten Oxidationsschutz während der ganzen Ölwechselperiode.
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**
  Um bis zu 2,6% höhere Kraftstoffeinsparung.[4]
- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**
  Bis zu 45% sauberer als nach ACEA C2/C3 erforderlich.[5] Übertrifft die Anforderungen der Spezifikation API SN.[6]
- **Überragender Korrosionsschutz**
  Bis zu 3x besseren Korrosionsschutz als die Spezifikation API SN erfordert.[7]
- **Außergewöhnliche Sauberkeit der Einlassventile**
  Übertrifft die von VW gestellten Anforderungen auf Basis des VW FSI Tests.[8]
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**
  Besseres Fließverhalten für ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur.[9]
- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung**
  Viskositätsstabilität und Beibehaltung der Viskositätsklasse während der ganzen Ölwechselperiode.
- **Verdampfungsarme Ölformulierung**
  Geringer Ölverbrauch reduziert den Nachfüllbedarf.

1 Auf Basis der Ergebnisse im Sequence VG Schlammtest für ein 0W-30 Öl.

2 Auf Basis des Sequence IVA Tests der API SN mit einem SAE 0W-30 Öl.

3 Auf Basis des OM646LA Motortests der ACEA C2/C3 bei Verwendung eines SAE 0W-30 Öles.

4 Auf Basis der Ergebnisse mit einem SAE 0W-30 Öl beim ACEA M 111 Fuel Economy Tests im Vergleich zum Referenzöl der Industrie.

5 Auf Basis des DV4TD Motortests der ACEA C2/C3 bei Verwendung eines SAE 0W-30 Öles.

6 Auf Basis des Sequence IIIG Tests der API SN mit einem SAE 0W-30 Öl.

7 Auf Basis des Sequence VIII Korrosionstests der API SN mit einem SAE 0W-30 Öl.

8 Auf Basis der VW FSI Testlimits bei Verwendung eines SAE 0W-30 Öles.

9 Im Vergleich zu höherviskosen Ölen.

Hauptanwendungen

- Das vollsynthetische Shell Helix Ultra ECT C2/C3 verwendet die fortschrittlichste, Shell-eigene Technologie zum Schutz von Abgasnachbehandlungsanlagen, wie etwa Katalysatoren von Benzinmotoren und Partikelfilter bei Dieselmotoren. Es hält diese sauber und schützt vor Ascheaufbau, der das Abgassystem blockieren und zum Verlust von Motorleistung führen kann.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 kann für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter, sowie für Gasmotoren verwendet werden.

- Shell Helix Ultra ECT C2 / C3 0W-30 ist für den Einsatz in Fahrzeugen geeignet, die derzeit SAE 5W-30 oder 10W-30 Öl verwenden, wodurch es für einen verbesserten Motorschutz und Kraftstoffeinsparung sorgt.[1]
- Auch für den Einsatz in Hybridfahrzeugen geeignet.

1 Einsetzbar, wo ein API SN oder ACEA C2/C3 Öl benötigt wird.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C2, C3
- API SP
- VW 504.00, 507.00
- MB-Freigabe 229.52, 229.51, 229.31
- Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-GS1, Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-DS1*
- Porsche C30

*Nicht für Fiat SDE 1.3L Euro 6 Motoren verwenden.

Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter http://lubematch.shell.com

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungs-möglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	11,90
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	58,70
Viskositätsindex			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	mPa s	ASTM D4684	18.900
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	838
Flammpunkt		°C	ASTM D92	226
Pour Point		°C	ASTM D97	-51

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 führt bei ordnungs-gemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhand-schuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter http://www.epc.shell.com/ im Internet abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.