



Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Automatikgetriebeöl der Premium-Klasse für verlängerte Ölwechselintervalle in Voith-Getrieben

Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist ein Automatikgetriebeöl der Premium-Klasse, das speziell für den Einsatz Voith Turbo-Getrieben entwickelt wurde. Es wird für verlängerte Ölwechselintervalle bis zu 180.000 km in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben empfohlen. Die Verwendung in DIWA.3 und älteren Voith-Getrieben bis zu einem Ölwechselintervall von 120.000 km ist ebenfalls möglich.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Allerneueste Produkttechnologie

Shell Spirax S6 ATF VM Plus wurde mit modernster Additivtechnologie und speziell ausgewählten Grundölen in gemeinsamer Zusammenarbeit mit Voith entwickelt, um die höchste Leistung mit Voith-Getrieben zu gewährleisten.

• Potential für längste Ölwechselintervalle

Diese Technologie wurde eigens für Voith-Getriebe entwickelt und erlaubt, abhängig von den jeweiligen Einsatzbedingungen, die längst möglichen Ölwechselintervalle in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben. Das Öl ist auch in DIWA.3 und älteren Voith-Getrieben bis zu einem Ölwechselintervall von 120.000 km einsetzbar. Damit können alle Voith-Automatikgetriebe mit einem einzigen Getriebeöle versorgt werden.

* Der tatsächliche Ölwechselintervall ist abhängig vom Getriebemodell und den Betriebsbedingungen. Bitte

beachten Sie die Hinweise des Herstellers für Ihre Region im Betriebshandbuch.

• Außergewöhnlich gutes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen

Die verwendete Additivtechnologie und die Basisöle verleihen dem Öl jene physikalischen Eigenschaften, die das extrem gute Fließverhalten im Tieftemperaturbereich ermöglichen und so das Getriebe vor vorzeitigen Verschleiß bei extrem kalten Betriebsbedingungen schützen.

• Schaltkomfort und Instandhaltungskosten

Die Kombination dieser Eigenschaften und Vorteile bedeutet weiches Schaltverhalten, sowie niedrigere Instandhaltungskosten durch verlängerte Ölwechselintervalle und längere Lebensdauer der Getriebe-komponenten.

Hauptanwendungen



• Nfz-Automatikgetriebe

Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist ein speziell entwickeltes Öl für Voith-Turbo Nfz-Automatikgetriebe, die in verschiedenen Anwendungen für den Fern- und Nahverkehr, einschließlich öffentlicher Personennahverkehr, eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C
- MAN 339 Typ L1 und Typ Z2 (Sach-Nr. 09.11003-0540)
- MB-Freigabe 236.9, MB-Freigabe 238.22
- Voith H55.6336, Absatz 1.3
- Geeignet für ZF TE-ML 03D, 09

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 ATF VM Plus
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	32,7
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7,0
Viskositätsindex			ISO 2909	183
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Flammpunkt COC		°C	ISO 2592	222
Pour point		°C	ISO 3016	-48

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 ATF VM Plus führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.