



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra ECT C5 0W-20*

Vollsynthetisches Motoröl - Ultimativer Schutz für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen von Shell



Shell Helix Ultra ECT C5 verfügt über die fortschrittlichste Technologie für Abgasnachbehandlungssysteme, die dazu beiträgt Dieselpartikelfilter sauber zu halten und die Motorleistung aufrechtzuerhalten. Es hilft, die Motorreibung zu verringern, um damit den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 bietet bis zu 3,3% höhere Kraftstoffeinsparung.¹
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 sorgt im Durchschnitt für einen um 70% besseren Schutz vor Kolbenablagerungen und 50% bessere Kolbensauberkeit² – diese Ergebnisse übertreffen die Anforderungen des Industriestandards bei weitem.
- Im Durchschnitt 60% besserer Verschleißschutz als der Grenzwert der API SN mit 95% statistischer Sicherheit.³
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 mit der Shell PurePlus Technologie sorgt für außergewöhnlichen Schutz vor Schlamm und hervorragenden Turboladerschutz.⁴
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 mit der Shell PurePlus Technologie bietet bis zu 30% besseren Korrosionsschutz.⁵

1 Auf Basis der Ergebnisse des ACEA M111 Kraftstoffeinspartests im Vergleich mit dem Referenzöl der Industrie.

2 Auf Basis der Ergebnisse der ACEA DV6C und OM646LA Bio Motortests im Vergleich mit der ACEA C5 Spezifikation

3 Auf Basis der Ergebnisse aus dem API Sequence IVA Motortest im Vergleich mit der API SN Spezifikation

4 Auf Basis der Ergebnisse in Turboladertests von ACEA EP6CDT und OM646LA Bio im Vergleich mit der ACEA C5

5 Auf Basis des Sequence VIII Korrosionstests vs. API SN Spezifikation

Hauptanwendungen

- Für das vollsynthetisch formulierte Shell Helix Ultra ECT C5 verwendet Shell seine fortschrittlichste Technologie zum Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme. Es unterstützt damit die Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hilft Dieselpartikelfilter sauber zu halten, in dem es vor übermäßigem Ascheaufbau schützt, der das Abgassystem blockieren und zu verringerter Motorleistung führen könnte.
- Shell Helix Ultra ECT C5 kann in modernen Benzinmotoren, Dieselmotoren mit Partikelfilter und Gasmotoren eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C5
- BMW LL-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71
- Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <https://lubematch.shell.com>
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,93
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	38,64
Viskositätsindex			ISO 2903	183
Dynamische Viskosität	@-35°C	mPa s	ASTM D5293	4.350
MRV	@-40°C	mPa s	ASTM D4684	11.600
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	834
Flammpunkt		°C	ASTM D92	232
Pour Point		°C	ASTM D97	-47

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.