



Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

- Weniger Wartungskosten
- Energieeinsparung

Vollsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 ME E4 bietet höchst wirksamen Schutz, verbesserte Kraftstoffeinsparung ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit, Wartungskosteneinsparungen, lange Ölwechselintervalle in Verbindung mit Schutz vor rußinduziertem Verschleiß, Kolben- und Motorablagerungen.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Kraftstoffeinsparpotential

Die Verwendung fortschrittlicher Shell Technologie ermöglicht mit Shell Rimula R6 ME E4 eine höhere Kraftstoffeffizienz* und Einsparungen bei den Kraftstoffkosten, ohne Kompromisse beim Motorschutz und der Ölstandzeit eingehen zu müssen.

* im Vergleich zu höher viskosen Ölen

• Weniger Wartungskosten

Shell Rimula R6 ME E4 erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderer führender Hersteller bezüglich langer Ölwechselintervalle. Dadurch können Wartungspläne optimiert und die Fahrzeugverfügbarkeit maximiert werden.

• Niedriger Verschleiß - Längere Motorlebensdauer

Erfüllt die hohen Anforderungen der meisten europäischen Motorenhersteller bezüglich Verschleißschutz für eine lange Motorlebensdauer.

• Verschleißschutz bei Kaltstart

Shell Rimula R6 ME E4 erlaubt einen rascheren Kaltstart als konventionelle 15W-40 oder auch 10W-40 Motoröle. Das bedeutet weniger Belastung für Batterie und Starter, sowie geringeren Motorverschleiß bei kalten klimatischen Betriebsbedingungen.

Weiters werden die Anforderungen anderer europäischer Herstellern wie z.B. Volvo, Renault und DAF erfüllt bzw. übertroffen.

Nicht für den Einsatz in Caterpillar Motoren empfohlen.

• Für den Einsatz in schadstoffarmen Motoren

Shell Rimula R6 ME E4 erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller von Euro 2, 3 und bestimmter Euro 4 Motoren.

Für höhere Leistungsfähigkeit und Schutz der neuesten schadstoffarmen Motoren, speziell jene die mit Dieselpartikelfilter (DPF) ausgerüstet sind, wird der Einsatz von Shell Rimula R6 LM bzw. LME empfohlen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- MAN M 3277
- Erfüllt die Anforderungen gemäß Iveco Standard TFE
- MB-Freigabe 228.5
- MTU Ölkategorie 3
- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Hauptanwendungen



• Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Besonders geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Transportbereich mit modernen, schadstoffarmen Nutzfahrzeugmotoren von Mercedes-Benz und MAN.

Typische Kennwerte

| Eigenschaften | | | Norm | Shell Rimula R6 ME E4 5W-30 |
|-------------------------|--------|--------------------|------------|-----------------------------|
| Kinematische Viskosität | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 68 |
| Kinematische Viskosität | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 11,6 |
| Dynamische Viskosität | @-30°C | mPa s | ASTM D5293 | 5.940 |
| Viskositätsindex | | | ASTM D2270 | 166 |
| TBN | | | ASTM D2896 | 16,4 |
| Sulfatasche | | % | ASTM D874 | 1,9 |
| Dichte | @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 855 |
| Flammpunkt (COC) | | °C | ASTM D92 | 210 |
| Pour Point | | °C | ASTM D97 | -39 |

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 ME 5W-30 E4 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.