



Technický list

Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Úspory nákladů na údržbu

Plně syntetický olej pro vysoce zatěžované dieselové motory

Shell Rimula R6 MS je vyroben z plně syntetických základových olejů. Je vhodný pro prodloužené výměnné intervaly a současně umožňuje snížení nákladů na údržbu. Olej zajišťuje vynikající ochranu proti opotřebení způsobené sazemi, úsadami na pístech a v motoru a umožňuje snížit spotřebu paliva. Vhodný pro většinu motorů třídy Euro IV, Euro V a pro motory Scania třídy Euro VI.



Výkon, vlastnosti a výhody

• Úspory nákladů na údržbu

Shell Rimula R6 MS je vhodný pro prodloužené výměnné intervaly předních výrobců motorů jako jsou Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo a další, aby provozovatelé vozového parku mohli optimalizovat plánování údržby a maximalizovat dostupnost vozidel.

• Výjimečná čistota pístů

Shell Rimula R6 MS využívá moderní aditiva, která jsou určena pro motorové oleje řady Shell Rimula. Zabezpečuje vysokou úroveň čistoty pístu, což je podstatným předpokladem pro dlouhou životnost motoru.

• Nízké opotřebení - dlouhá životnost motoru

Shell Rimula R6 MS splňuje rostoucí požadavky na ochranu proti opotřebení mnoha evropských, amerických a japonských motorů. Chrání proti vyhlazení a opotřebení stěn válců a prodlužuje životnost motoru.

• Úspora paliva

Shell Rimula R6 MS může snížit náklady na palivo ve srovnání s oleji s vysokou viskozitou.

Splňuje nebo převyšuje výkonnostní požadavky dalších evropských výrobců jako např. Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz, Iveco, Cummins, Mack a většiny japonských typů motorů. Není vhodný pro motory Caterpillar.

• Použití v motorech s nízkými emisemi

Shell Rimula R6 MS splňuje požadavky většiny evropských výrobců motorů Euro 2,3. Je také vhodný pro většinu motorů bez filtrů pevných částic třídy Euro IV a Euro V, stejně jako pro motory Scania třídy Euro VI.

Pro dokonalejší výkon a ochranu nejnovějších nízkoemisních motorů, doporučujeme používat naše nízkoemisní produkty Shell Rimula R6 LM nebo LME.

Specifikace, schválení a doporučení

- ACEA: E7, E4
- Deutz : DQC IV-10
- MB: 228.5
- IVECO T3 E4 (Meets Iveco Specification)
- Scania LDF-2 / LDF-3
- MAN: M3277
- MTU: Kategorie 3
- Renault nákladní automobily: RXD
- Volvo: VDS-3
- Scania LDF-2 / LDF-3

Pro úplný seznam specifikací a schválení, kontaktujte prosím lokální technický servis Shell.

Aplikace



• Silniční provoz v náročných podmínkách

Zvláště vhodný pro široké spektrum moderních nízkoemisních motorů Mercedes-Benz a MAN.

Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematická viskozita	při 40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Kinematická viskozita	při 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Dynamická viskozita	při -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskozitní index			ASTM D2270	153
Alkalická rezerva TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Sulfátový popel		%	ASTM D874	1.9
Hustota	při 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Bod vzplanutí (COC)		°C	ASTM D92	240
Bod tuhnutí		°C	ASTM D97	-42

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

• Bezpečnost a ochrana zdraví

Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3) nepředstavuje žádné významné zdravotní nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodrženy zásady osobní hygieny.

Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

Bezpečnostní list můžete získat na webových stránkách <http://www.epc.shell.com/>

• Ochrana životního prostředí

Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do kanalizace, půdy a vody.

Další informace

• Doporučení

Oficiálním dovozcem a distributorem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost AutoMax Group s.r.o. Pro další informace o použití produktu, které nejsou dostupné v tomto technickém listu, kontaktujte technické oddělení společnosti na adrese technicky.servis@automax-group.com.