



Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20

Plně syntetický motorový olej – nejpokročilejší složení Shell pro vysoce výkonné motory



Shell Helix Ultra ECT je vyroben nejpokročilejší technologií kompatibilní s emisemi, která pomáhá udržovat filtr pevných částic benzínu a nafty v čistotě a pomáhá tak udržovat výkon motoru. Pomáhá snižovat tření motoru a poskytuje vyšší spotřebu paliva.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Výkon, vlastnosti a výhody

- **Špičková technologie aktivního čištění Shell**

Pomáhá chránit vysoce výkonné motory před usazeninami snižujícími výkon a výkon.

- **Nízká viskozita a nízké tření**

Poskytuje až o 4,0 % nižší spotřebu paliva.¹

- **Vynikající ochrana proti opotřebení a korozi**

Pomáhá prodloužit životnost motoru tím, že chrání povrchy před opotřebením a pomáhá neutralizovat kyseliny ze spalování. V průměru o 51 % lepší ochrana proti opotřebením a až o 58 % lepší ochrana proti korozi než limity API SP².

- **Formulace s nízkým odparem³**

Nízká spotřeba oleje pro méně časté doplňování.

- **Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20 s technologií PurePlus poskytuje výjimečnou ochranu proti tvorbě kalu a vynikající ochranu turbodmychadla.⁴**

- **Chrání před nízkootáčkovým předstihem (LSPI) v přeplňovaných benzínových motorech s přímým vstřikováním.⁵**

- **Použitelný pro valnou většinu paliv**

Lze použít pro benzínové, naftové a plynové motory a je také vhodný pro bionaftu a směsi benzín/etanol.

¹ Založeno na API Sekvence VIE motorovém testu v porovnání s referenčním olejem.

² Založeno na API Sekvence IVB motor a VIII výsledky testu porovnání se specifikací API SP .

³ Porovnání s NOACK testem volatility a zařízení požadavky výrobců.

⁴ Založeno na ACEA M271EVO, Toyota 1KD-FTV a EP6CDT test motoru výsledky v porovnání se specifikací ACEA C6 .

⁵ Na základě Sekvence IX LSPI test porovnání se specifikací ACEA C6 .

Aplikace

- Plně syntetické složení Shell Helix Ultra ECT využívá nejpokročilejší technologii kompatibilní s emisemi společnosti Shell, která pomáhá katalyzátorům výfukových plynů benzínových motorů a udržuje filtry pevných částic čisté a chrání je před usazováním popela, který může zablokovat výfukový systém a vést ke snížení výkonu motoru.
- Je vhodný pro přeplňované benzínové motory s přímým vstřikováním turbodmychadel, kde je vyžadována ochrana před nízkootáčkovým předstihem (LSPI).
- Vhodné také pro použití s mnoha hybridními vozidly.

Specifications, Schválení & Doporučení

- API SP/GF-6A
- ACEA C5
- ACEA C6
- BMW LL-17FE+
- MB-Approval 229.71
- MB-Approval 229.72
- Plní požadavky Fiat 955535-CR1
- Plní požadavky Fiat 955535-GSX

Doporučení k aplikacím, které zde nejsou zahrnuty, můžete získat od svých zástupců distributorů Shell nebo Shell Lubricants nebo technických asistenčních služeb

Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Helix Ultra ECT C6 0W-20
Hustota	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	834
Kinematická viskozita	@40°C	cSt	ASTM D445	40.3
Kinematická viskozita	@100°C	cSt	ASTM D445	7.9
Bod vzplanutí		°C	ASTM D92	237
Pour Point		°C	ASTM D97	-51

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

• Bezpečnost a ochrana zdraví

Tento produkt nepředstavuje žádné významné zdravotní nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodrženy základní standardy osobní hygieny.

Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

Bezpečnostní list můžete získat na webových stránkách <http://www.epc.shell.com/>

• Ochrana životního prostředí

Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do kanalizace, půdy a vody.