



Technický list

- Úspora paliva

Shell Rimula R5 E 10W-40

Olej na syntetické bázi pro velké dieselové motory

Shell Rimula R5 E využívá nejmodernější kombinaci vysoce výkonných přísad, které zajišťují ochranu motoru v širokém rozsahu jeho provozních tlaků a teplot. Účinnost přísad je podpořena použitím syntetických základových olejů, které zlepšují výkonnost oleje v klíčových oblastech. Těmi jsou snížení ztrát energie – snížení spotřeby paliva, skvělé viskozitní vlastnosti, zvýšená ochrana proti sazím a opotřebení, výjimečná univerzálnost.



Výkon, vlastnosti a výhody

• Výjimečná ochrana

Shell Rimula R5 E je charakterizován výjimečnými přísadami, které poskytují maximální ochranu proti působení sazí a proti otěru a současně umožňují prodloužení výměnných intervalů v Euro 3, US 2002 a jiných moderních motorech.

• Úspora paliva

Pro formulaci Shell Rimula R5 E jsou použity syntetické základové oleje, které zlepšují startovatelnost motoru za studena, snižují spotřebu paliva a šetří náklady bez snížení ochrany motoru a jeho životnosti.

• Zvýšená čistota motoru

Výjimečný soubor přísad zajišťuje zvýšenou čistotu motorů a ochranu proti úsadám na pístech. To umožňuje oleji Rimula R5 E splnění náročných požadavků většiny OEMs.

Specifikace, schválení a doporučení

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1
- MB 228.3
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3, VDS-2

API CI-4, CH-4

ACEA E7, E5, E3

Aplikace



• Těžce namáhané velké dieselové motory

Shell Rimula R5 E zajišťuje ochranu a výkon v nejnovějších vysoce výkonných dieselových motorech evropských, amerických a japonských výrobců a to jak v silničních tak i mimo silničních aplikacích.

Shell Rimula R5 E je vhodný pro použití s motory na biodiesely dle doporučení výrobce.

• Použití v nízko-emisních motorech

Shell Rimula R5 E je vhodný pro většinu moderních nízko-emisních motorů splňujících požadavky emisních norem Euro 2,3 a US 2002.

Pro nejnovější nízkoemisní motory (zvláště pokud jsou vybaveny filtrem pevných částic) doporučujeme použít naše prémiové oleje typu "low-SAPS" Shell Rimula R6 LM/LME.

Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Shell Rimula R5 E 10W-40
Kinematická viskozita	při 40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematická viskozita	při 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.4
Dynamická viskozita	při -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskozitní index			ASTM D2270	150
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfátový popel		%	ASTM D874	1.2
Hustota	při 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Bod vzplanutí (COC)		°C	ASTM D92	220
Bod tuhnutí		°C	ASTM D97	-39

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

• Bezpečnost a ochrana zdraví

Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) nepředstavuje žádné významné zdravotní nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodrženy základní standardy osobní hygieny.

Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

Bezpečnostní list můžete získat na webových stránkách <http://www.epc.shell.com>

• Ochrana životního prostředí

Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do kanalizace, půdy a vody.

Další informace

• Doporučení

Oficiálním dovozcem a distributorem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost AutoMax Group s.r.o. Pro další informace o použití produktu, které nejsou dostupné v tomto technickém listu, kontaktujte technické oddělení společnosti na adrese technicky.servis@automax-group.com.