



Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Plně Syntetický olej pro výkonné dieselové motory

Plně syntetický olej se vyznačuje technologií jedinečných "Low-SAPS" přísad, které poskytují jedinečnou ochranu motoru a úsporu paliva.



Technický list

- Nízké emise
- Úspora nákladů na údržbu

Výkon, vlastnosti a výhody

• Úspora paliva

Díky použití nejpokročilejších technologií Shell Rimula R6 LME Plus nabízí zvýšenou úsporu paliva, díky které nejen ušetříte náklady, ale nezanedbáte ani ochranu Vašeho motoru.

• Úspory nákladů na údržbu

Shell Rimula R6 LME Plus plní dlouhý výměnný interval výrobců Mercedes-Benz, MAN, od normy Euro 6 až ke starší generaci motorů. Díky tomu můžete optimalizovat své servisní prohlídky a náklady

• Kompatibilita se systémy na úpravu spalin

Pokročila nízkopopelnatá formulace pomáhá zabránit katalytické otravě výfukového systému. Díky tomu můžete zvýšit výkon a životnost Vašeho stroje

• Nízká tvorba úsad a opotřebení

Technologie unikátních přísad pomáhá udržovat v čistotě Vaše ventily, což je klíčem pro dlouhou životnost motoru a zároveň splňuje všechny požadavky ochrany motoru pro mnoho různých vozidel.

• Náročné silniční aplikace

Tento olej je zejména vhodný dopravce se širokým vozovým parkem moderních nízkoemisních vozidel od výrobců Mercedes-Benz, MAN, DAF a dalších. Zejména vhodný je pro vozové parky s typy motorů Euro 2,3,4,5 a 6.

• Použití v nízkoemisních motorech

Shell Rimula R6 LME Plus plní a převyšuje poslední požadavky výrobců Mercedes-Benz, MAN a dalších pro Euro 4, 5, 6 motory. Zároveň splňuje požadavky norem ACEA E6, E9 a E7.

Specifications, Schválení & Doporučení

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E LD
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- MB-Approval 228.51, 228.52
- DTFR 15C120
- Ford WSS-M2C213-A1
- IVECO 18-1804 TLS E6
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Nákladní automobily RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS 4.5, VDS-4

* plní požadavky

Aplikace



**** pouze pro dieselové motory**

Pro úplný seznam specifikací a schválení kontaktujte prosím
lokální technický servis Shell, nebo navštivte webové stránky
konkrétního výrobce.

Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Kinematická viskozita	při 40°C	mm ² /s	ASTM D445	75
Kinematická viskozita	při 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viskozitní index			ASTM D2270	159
Dynamická viskozita	při -30°C	mPa s	ASTM D5293	6200
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	11
Hustota	při 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Bod vzplanutí (COC)		°C	ASTM D92	239
Bod tuhnutí		°C	ASTM D97	-48

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

• Bezpečnost a ochrana zdraví

Rimula R6 LME Plus 5W-30 nepředstavuje žádné významné zdravotní nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodrženy základní standardy osobní hygieny

Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

Bezpečnostní list můžete získat na <http://www.epc.shell.com>, nebo od Vašeho obchodního zástupce Shell

• Ochrana životního prostředí

Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do vody, půdy nebo kanalizace.

Další informace

• Doporučení

Oficiálním dovozcem a distributorem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost AutoMax Group s.r.o. Pro další informace o použití produktu, které nejsou dostupné v tomto technickém listu, kontaktujte technické oddělení společnosti na adrese technicky.servis@automax-group.com.