Technický list

- Nízké Emise
- Úspora energie

Shell **Rimula** *R5 LE 10W-40*

Olej na syntetické bázi pro velké dieselové motory

Shell Rimula R5 LE zaručuje zvýšenou ochranu motoru použitím vylepšené technologie "Low-SAPS" přísad. Díky tomu je olej kompatibilní s poslední generací systémů pro úpravu spalin a současně zajišťuje úsporu paliva. Ochrana motoru je posílena použitím syntetických základových olejů, které zvyšují účinnost přísad a zajišťují snížení spotřeby paliva bez dopadu na životnost motoru.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Výkon, vlastnosti a výhody

- **Kompatibilita se zařízeními na snížení emisí**
  Zdokonalená formulace s nízkým obsahem popela pomáhá snižovat zanášení přídavných zařízení na úpravu spalin, čímž umožňuje plnění emisních limitů a dosažení úspory paliva.
- **Úspora paliva**
  Pro formulaci Shell Rimula R5 LE jsou použity syntetické základové oleje, které zlepšují startovatelnost motoru za studena, snižují spotřebu paliva a šetří náklady bez snížení ochrany motoru a jeho životnosti.
- **Zvýšená čistota motoru**
  Pokročilá formulace Shell Rimula R5 LE zabezpečuje vysokou čistotu motoru a ochranu pístů proti zanášení, a tím zajišťuje spolehlivost motoru a dalších komponentů při prodloužených výměnných intervalech.

Aplikace



- **Vysoce zatížené motory evropských OEM**
  Shell Rimula R5 LE poskytuje ochranu a výkon v moderních, vysoce výkonných, velkých dieselových motorech předních evropských výrobců, jako jsou Mercedes-Benz a MAN, tam kde je požadováno splnění výkonnostní specifikace ACEA E9.
- **Vhodný pro nízkoemisní motory**
  Shell Rimula R5 LE plní požadavky většiny evropských a amerických výrobců motorů pro nízko-emisní aplikace.
- Shell Rimula R5 LE je vhodný i pro biodieselové motory s daným doporučením od výrobce, pokud je zachován výměnný interval.

Specifications, Schválení & Doporucení

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DTFR 15C100 (prev. MB 228.31)
- Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 splňuje požadavky
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MTU Kategorie 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- CNH MAT 3521 (Meets specification)

  Pro úplný seznam specifikací a schválení, kontaktujte prosím lokální technický servis Shell.

Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Kinematická viskozita	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	102
Kinematická viskozita	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	14.8
Dynamická viskozita	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 500
Viskozitní Index			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Obsah popela		%	ASTM D874	1
Hustota	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Bod vzplanutí (COC)		°C	ASTM D92	237
Bod skápnutí		°C	ASTM D97	-42

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostredí

- **Bezpečnost a ochrana zdraví**

  Shell Rimula R5 LE 10W-40 nepředstavuje žádné významné zdravotní, nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodržené základní standardy osobní hygieny.

  Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

  Bezpečnostní list můžete získat na webových stránkách http://www.epc.shell.com/

- **Ochrana životního prostredí**

  Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do kanalizace, půdy a vody.

Další informace

- **Doporučení**

  Oficiálním dovozcem a distributorem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost AutoMax Group s.r.o. Pro další informace o použití produktu, které nejsou dostupné v tomto technickém listu, kontaktujte technické oddělení společnosti na adrese technicky.servis@automax-group.com.