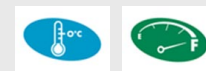




WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

**Полностью синтетическое моторное масло - Максимальная защита «Шелл» для систем снижения токсичности выхлопных газов**



Моторное масло Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 создано на основе современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности выхлопных газов, которые позволяют сохранять чистоту сажевых фильтров для поддержания высоких эксплуатационных характеристик двигателя. Также данное масло уменьшает трение между деталями двигателя для обеспечения повышенной экономии топлива.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Максимальная защита «Шелл» для систем снижения токсичности выхлопных газов**  
Защищает системы снижения токсичности выхлопных газов, предотвращая образование зольных отложений в сажевых фильтрах.
- **Уникальная технология «Шелл» с использованием специально разработанного комплекса моюще-диспергирующих присадок**  
Помогает защищать высокоэффективные двигатели от образования отложений.
- **Непревзойденная защита от образования шлама**  
Ни одно другое моторное масло не сохранит ваш двигатель в чистоте, настолько близкой к заводской <sup>1</sup>
- **Улучшенная защита от износа**  
Превосходит требования API SN в 4 раза <sup>2</sup>  
Обеспечивает до 50% большую защиту от износа, чем требуется по спецификации ACEA C2/C3 <sup>3</sup>
- **Специальный пакет антиокислительных присадок**  
Обеспечивает превосходные антиокислительные свойства на протяжении всего интервала замены масла.
- **Низкая вязкость и низкий коэффициент трения**  
Обеспечивает до 2.6% большую экономию топлива <sup>4</sup>
- **Отличная чистота поршней**  
Поддерживает чистоту поршней до 45% выше, чем требуется по ACEA C2/C3 <sup>5</sup>. Превосходит требования спецификации API SN <sup>6</sup>

- **Превосходная защита от коррозии**  
Обеспечивает защиту от коррозии, в 3 раза превышающую требования API SN <sup>7</sup>
- **Отличная чистота впускных клапанов**  
Превосходит требования VW по тесту VW FSI <sup>8</sup>
- **Исключительные низкотемпературные эксплуатационные характеристики**  
Быстрая подача масла для ускоренного прогрева двигателя <sup>9</sup>
- **Высокая устойчивость к сдвигу**  
Сохраняет вязкость - остается в рамках заявленного класса вплоть до следующей замены масла.
- **Низкая испаряемость**  
Низкий расход масла для менее частого долива.

<sup>1</sup> На основании результатов испытаний продукта 0W-30 по методу Sequence VG.

<sup>2</sup> Основано на результатах теста Sequence IVA по сравнению с требованиями спецификации API SN при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>3</sup> Основано на результатах теста OM646LA по сравнению с требованиями спецификации ACEA C2/C3 при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>4</sup> На основании результатов теста ACEA M 111 по экономии топлива по сравнению с эталонным маслом при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>5</sup> Основано на результатах теста DV4TD по сравнению с требованиями спецификации ACEA C2/C3 при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>6</sup> На основании результатов теста на окислительную стабильность Sequence IIIG по сравнению с требованиями спецификации API SN при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>7</sup> Основано на результатах теста Sequence VIII по сравнению с требованиями спецификации API SN при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>8</sup> Основано на нормах теста VW FSI при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

<sup>9</sup> По сравнению с более вязкими маслами.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - соответствует требованиям, 9.55535-DS1\* - соответствует требованиям
- Porsche C30

\* Не следует использовать для двигателей Euro 6 Fiat SDE 1.3L.

- Для того, чтобы найти подходящий для Вашего автомобиля продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.Shell.com>
- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

## Область Применения

- Полностью синтетическое моторное масло Shell Helix Ultra ECT C2/C3 создано на основе современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности выхлопных газов, которые защищают каталитические нейтрализаторы и позволяют сохранять чистоту сажевых фильтров, блокировка которых золой может вызвать ухудшение эксплуатационных свойств двигателя.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 может использоваться для современных бензиновых и дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, а также для газовых двигателей.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 подходит для использования в автомобилях, требующих применения масел с классом вязкости SAE 5W-30 или 10W-30, обеспечивает улучшенную защиту двигателя и экономию топлива<sup>1</sup>

1 Подходит, если требуется моторное масло уровня API SN или ACEA C2/C3.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	
Кинематическая вязкость @100°C	cСт	ASTM D445	11.90
Кинематическая вязкость @40°C	cСт	ASTM D445	58.70
Индекс вязкости		ASTM D2270	204
Динамическая вязкость (MRV) @-40°C	cП	ASTM D4684	18 900
Плотность @15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Температура вспышки	°C	ASTM D92	226
Температура застывания	°C	ASTM D97	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com).

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.