



## Fiche technique

# Shell Spirax S6 ATF A295

- Réduction des coûts de maintenance
- Amélioration de l'efficacité

*Huile synthétique pour transmissions automatiques de véhicules lourds conçue pour prolonger les intervalles de vidanges*

La Shell Spirax S6 ATF A295 est une huile entièrement synthétique conçue spécifiquement pour les transmissions automatiques de marque Allison où un lubrifiant répondant à la norme Allison TES 295 est exigé. La Spirax S6 ATF A295 permet de prolonger les intervalles d'entretien et demeure stable même dans des conditions d'exploitation sévères.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Protection longue durée renforcée. Longévité de la durée de vie de l'équipement.**

Maîtrise de la viscosité : La Spirax S6 ATF A295 intègre les technologies les plus récentes concernant les huiles de base synthétiques et les additifs améliorateurs de l'indice de viscosité mécaniquement stable aidant à maintenir la viscosité durant l'entièreté de l'intervalle de vidange, ce qui aide à assurer une lubrification continue et une épaisseur du film d'huile nécessaires à la protection des paliers, des engrenages et des autres composants mécaniques de la transmission.

- **Longue durée de vie de l'huile et économie de coût de maintenance**

L'exceptionnelle résistance à l'oxydation de la Spirax S6 ATF A295 aide à prévenir la formation de dépôts afin d'apporter une plus longue durée de vie et de meilleures performances au fluide et ce même dans des conditions astreignantes.

Durée de vie prolongée de la transmission démontrée au travers d'essais de longue durée effectués à grande échelle.

- **Amélioration de l'efficacité**
- Engins de chantier, pick-ups
- Shell Spirax S6 ATF A295 peut aussi être utilisée dans certaines transmissions ZF ou Voith pour véhicules lourds et aussi où une huile Dexron® III ou Mercon® est recommandée.

### Spécifications, Approbations et Recommandations

#### Approuvées:

- Allison TES-295 AN-121008

Une grande stabilité des propriétés de friction, une excellente maîtrise de la viscosité et de la durabilité permettent d'assurer l'uniformité du passage des vitesses et du transfert de puissance. Contribue à un passage des vitesses en douceur et aide à maintenir le rendement énergétique de la transmission.

Excellentes propriétés à basse température qui contribuent à assurer l'efficacité opérationnelle de la transmission même par temps froid.

Excellentes caractéristiques antimoussage et de filtrabilité aidant à assurer l'efficacité et l'efficacite de la lubrification du système de commande hydraulique de la transmission.

### Applications



- **Transmissions automatiques de marque Allison utilisées en service moyen et/ou intensif**

Shell Spirax S6 ATF A295 a été formulée pour répondre aux exigences d'intervalle de vidange prolongé associés aux modèles récents de transmissions automatiques de marque Allison utilisées en service moyen et/ou intensif. Elle est particulièrement destinée aux transmissions automatiques où une huile répondant à la norme TES 295 est exigée.

Shell Spirax S6 ATF A295 est recommandée pour les transmissions utilisées dans les applications suivantes :

- Flottes de benne à ordures ménagères (BOM)
- Véhicules utilitaires légers et autobus scolaires
- Autobus et autocars
- Véhicules d'urgence
- Camions

- Allison TES-468 AN-121008

- Mobil-homes

#### Convient pour:

- Les anciennes applications Dexron® III
- Les transmissions Voith DIWA
- ZF TE-ML, 14A, 14B, 14C
- MAN 339 Z3
- Mercedes-Benz Sheet 236.91
- Caterpillar AT-1

Pour une liste complète des approbations et recommandations, vous pouvez consulter les Services Techniques Shell.

### Caractéristiques types

| Propriétés            |        |      | Méthodes   | Shell Spirax S6 ATF A295 |
|-----------------------|--------|------|------------|--------------------------|
| Viscosité cinématique | @40°C  | cSt  | ASTM D445  | 36                       |
| Viscosité cinématique | @100°C | cSt  | ASTM D445  | 7.3                      |
| Indice de viscosité   |        |      | ASTM D2270 | 181                      |
| Masse volumique       | @15°C  | kg/l | ASTM D287  | 0.840                    |
| Point d'éclair (COC)  |        | °C   | ASTM D92   | 213                      |
| Point d'écoulement    |        | °C   | ISO 3016   | -51                      |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

### Hygiène, Sécurité et Environnement

#### • Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S6 ATF A295 ne présente pas, à priori, de risque significatif pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter tout contact avec la peau. Dans le cas contraire, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Pour manipuler les huiles usagées, utiliser des gants adaptés (voir la Fiche de données de sécurité).

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet <http://www.epc.shell.com/>

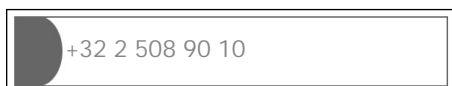
#### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

### Informations complémentaires

#### • Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Shell Luxembourgeoise SA Rue de l'Industrie 7, BP 100, L-8005 Bertrange

e-mail: TIC@shell.com