



Fiche technique

Shell Rimula R5 LM 10W-40

- Faibles émissions
- Economie des coûts de maintenance

Huile partiellement synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R5 LM se caractérise par une technologie d'additifs "Low SAPS". Son pouvoir de protection, grâce au recours à une technologie d'huile de bases synthétiques, accroît les performances de l'huile et apporte une protection adaptative permettant une augmentation de la durée de vie de l'huile et une réduction des coûts de maintenance.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Compatibilité avec les systèmes de dépollution**

Sa formulation à faible teneur en cendres sulfatées aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

- **Economie des coûts de maintenance**

Shell Rimula R5 LM a été formulé pour répondre aux exigences liées aux allongement des périodicités de vidange de Mercedes-Benz et de MAN et ce pour permettre aux utilisation d'optimiser et de maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

- **Amélioration de la propreté du moteur**

Sa formulation perfectionnée favorise la bonne propreté du moteur et protège contre la formations de dépôts sur les pistons, ce qui permet à la Rimula R5 LM d'assurer la fiabilité du moteur et de ses composants même si des intervalles de vidange étendus sont adoptés.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- MAN M3477, 3271-1
- MB-Approbation 228.51
- ACEA E6
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- API CI-4

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Applications



- **Moteurs Diesel pour applications lourdes**

Shell Rimula R5 LM assure protection et performances aux moteurs Diesel lourds de grandes puissances de constructeurs Européens majeurs tels que Mercedes-Benz et MAN, et ou des spécifications de l'industrie tels que l'ACEA E6 est requis.

- **Compatibilité avec les moteurs à faibles émissions**

Shell Rimula R5 LM rencontre les exigences de MAN, de Mercedes-Benz et d'autres constructeurs concernat l'emploi de l'huile destinée aux moteurs récents.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Rimula R5 LM 10W-40
Viscosité cinématique @40°C	mm ² /s ASTM D445	98.8
Viscosité cinématique @100°C	mm ² /s ASTM D445	14.5
Dynamic Viscosité @-25°C	mPa s ASTM D5293	6133
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Total Base Number	mg KOH/g ASTM D2896	10.4
Cendres Sulfatées	% ASTM D874	1.0
Masse volumique @15°C	kg/l ASTM D4052	0.866
Point d'éclair (COC)	°C ASTM D92	232
Point d'écoulement	°C ASTM D97	-42

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R5 LM 10W-40 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet <http://www.epc.shell.com/>

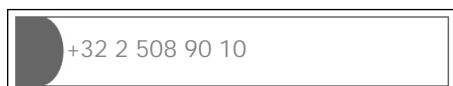
• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Shell Luxembourgeoise SA Rue de l'Industrie 7, BP 100, L-8005 Bertrange

e-mail: shelltechnical-lu@shell.com