



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Economie des coûts de maintenance

Huile moteur synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R6 MS 10w40 se caractérise par une technologie d'additif multi actifs contenus dans une huile de base synthétique procurant un niveau de protection élevé et rallonge les périodicités de vidange tout en garantissant un excellent niveau de protection contre l'usure induit par les suies et les dépôts sur les pistons et le moteur. Shell Rimula R6 MS 10w40 permet également des économies de carburant et convient pour la majorité des moteurs Euro 4 et Euro 5 sans filtre à particule ainsi que les moteurs Scania Euro 6.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Economie des coûts de maintenance**
Shell Rimula R6 MS rencontre les exigences d'allongement des périodicités de vidange préconisées par les principaux constructeurs tels que Mercedes, MAN, DAF, Volvo et d'autres afin d'optimiser les coûts de maintenance et de maximaliser la disponibilité de l'équipement sans pour autant compromettre sa longévité.
- **Propreté exceptionnelle des pistons**
Shell Rimula R6 MS utilise une technologie d'additif avancée bâtie sur la réputation et performances des huiles moteur Rimula permettant un niveau élevé de propreté des pistons essentiel pour assurer une longue vie du moteur.
- **Faible usure - Longévité de la vie du moteur**
Shell Rimula R6 MS rencontre les niveaux exigeants de protection contre l'usure requis par les principaux constructeurs de moteur Américains, Européens et Japonais. Shell Rimula R6 MS permet de maîtriser les effets du polissage et d'usure du système de distribution en maximisant de la sorte la longévité du moteur.
- **Economie de carburant**
Grâce à une consommation diminuée, vis-à-vis d'huiles de viscosités plus élevées, Shell Rimula R6 MS vous permet une réduction de votre budget carburant.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Rencontre les spécifications Iveco)
- MAN M3277
- MB-Approbation 228.5
- MTU Catégorie 3

Applications



- **Applications routières sévères**
Particulièrement destinée à un large éventail de véhicules de transport utilisant des moteurs à faible émission de marque Mercedes-Benz et MAN.
De plus, cette huile rencontre ou excède les exigences de performances émises par d'autres constructeurs Européens tels que Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz et Iveco mais également Cummins, Mack ainsi que de nombreux moteurs Japonais. Elle n'est en revanche pas recommandée pour les moteurs Caterpillar.
- **Compatibilité avec les systèmes de dépollution**
Shell Rimula R6 MS répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs Européens concernant leurs moteurs Euro 2 et Euro 3 ainsi que les normes Euro IV et Euro V pour les moteurs sans filtre à particule de même que les moteurs Euro VI de marque Scania.
Pour des niveaux de performance et de protection améliorés des moteurs à faible émission de dernière génération, nous recommandons l'utilisation de nos produits spécialement conçus pour ces moteurs, Shell Rimula R6 LM ou R6 LME.

- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Afin d'obtenir une liste complète des approbations constructeur, veuillez prendre contact avec votre interlocuteur ou le Service Technique Shell.

Caractéristiques types

| Propriétés | | | Méthodes | Shell Rimula R6 MS 10W-40 |
|-----------------------|---------|--------------------|------------|---------------------------|
| Viscosité cinématique | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 90.0 |
| Viscosité cinématique | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13.6 |
| Dyn. Viscosité | @ -25°C | mPa s | ASTM D5293 | 6600 |
| Indice de viscosité | | | ASTM D2270 | 153 |
| Total Base Number | | mgKOH/g | ASTM D2896 | 15.9 |
| Cendres Sulfatées | | % | ASTM D874 | 1.9 |
| Masse volumique | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.867 |
| Point d'éclair (COC) | | °C | ASTM D92 | 240 |
| Point d'écoulement | | °C | ASTM D97 | -42 |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R6 MS 10W-40 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans les emplois habituels sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : www.epc.shell.com.

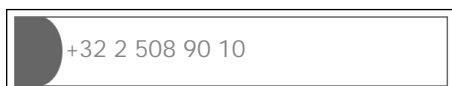
• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Shell Luxembourgeoise SA Rue de l'Industrie 7, BP 100, L-8005 Bertrange

e-mail: TIC@shell.com