



Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Faibles émissions
- Economie de carburant

Huile partiellement synthétique pour moteur Diesel professionnels

Shell Rimula R5 LE se caractérise par une technologie d'additifs "Low SAPS" permettant des économies d'énergie. Son pouvoir de protection, amélioré par le recours à une technologie d'huile de bases synthétiques, accroît l'action des additifs pour un rendement axé sur l'économie de carburant et ce sans compromettre la fiabilité.



Caractéristiques, Performances et Avantages

▪ Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation "Low Ash" perfectionnée aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

▪ Capacité d'économie de carburant

L'utilisation d'huiles de bases synthétiques donne à la Shell Rimula R5 LE la capacité d'améliorer le démarrage à froid, de réduire la consommation de carburant et de réaliser des économies, sans compromettre la protection et la fiabilité du moteur.

▪ Amélioration de la propreté du moteur

Sa formulation perfectionnée favorise la bonne propreté du moteur et protège contre la formation de dépôts sur les pistons, ce qui permet à la Rimula R5 LE d'assurer la fiabilité du moteur et de ses composants même si des intervalles de vidange étendus sont adoptés.

▪ Utilisation dans les moteurs dépollués

Shell Rimula R5 LE rencontre les exigences de la plupart des constructeurs européens de moteurs dépollués.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Caterpillar: ECF-3, ECF-2
- Cummins: CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack: EO-O Premium Plus
- MTU: Cat 2.1
- MAN: M 3575
- MB Approbation 228.31
- Renault: VI RLD-3
- Volvo: VDS-4
- API: CJ-4
- Acea: E9, E7
- Jaso: DH-2
- Detroit Diesel D93K218

Pour des informations relatives à des approbations ou des recommandations non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Applications



▪ Moteurs Diesel pour applications lourdes

Shell Rimula R5 LE convient à la plupart des moteurs Diesel dans lesquelles une huile répondant aux spécifications ACEA E9 et/ou API CJ-4 est recommandée.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosité cinématique @40°C mm ² /s	ASTM D445	82.4
Viscosité cinématique @100°C mm ² /s	ASTM D445	12.2
Dynamic Viscosité @-25°C mPa s	ASTM D5293	6500
Indice de viscosité	ASTM D2270	145
Total Base Number mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres Sulfatées %	ASTM D874	1
Masse volumique @15°C kg/l	ASTM D4052	0.865
Point d'éclair (COC) °C	ASTM D92	226
Point d'écoulement °C	ASTM D97	-36

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

Hygiène et sécurité

Shell Rimula R5 LE 10W-30 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après tout contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans les emplois habituels sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : www.epc.shell.com.

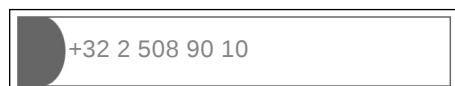
Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, sur le sol ou dans l'eau.

Informations complémentaires

Conseils

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Shell Luxembourgeoise SA Rue de
l'Industrie 7, BP 100, L-8005 Bertrange

e-mail: TIC@shell.com