PENNZOIL ULTRA PLATINUM™ SAE 0W-40 FULL SYNTHETIC MOTOR OIL - FABRIQUÉ AVEC DU GAZ NATUREL

FICHE TECHNIQUE

Pennzoil Ultra Platinum™ avec la technologie PurePlus™ est une première huile moteur entièrement synthétique de ce type fabriquée avec du gaz naturel et conçue pour une PROTECTION COMPLÈTE. L'huile moteur entièrement synthétique Pennzoil Ultra Platinum™ 0W-40 avec technologie PurePlus™ est exclusivement formulée et utilisée par FCA dans tous les moteurs Chrysler SRT.

Caractéristiques, Performances et Avantages

La technologie PurePlus™ est notre procédé gaz-liquide révolutionnaire et breveté qui convertit le gaz naturel en une huile de base entièrement synthétique de très haute qualité, la première en son genre. Parce que notre huile de base est fabriquée avec du gaz naturel, elle est limpide avec moins d'impuretés présentes dans le pétrole brut, le point de départ de nombreuses autres huiles moteur traditionnelles et synthétiques. À partir de cette base pure et transparente, nous ajoutons nos additifs haute performance pour créer Pennzoil Ultra Platinum™ avec la technologie PurePlus™, une huile moteur conçue pour une PROTECTION COMPLÈTE sans compromis.

PISTONS PLUS PROPRES

MOTEUR PLUS PROPRE

Rien ne maintient votre moteur plus près de l'usine propre.[1]

MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Conduisez en moyenne 885 km supplémentaires par an par rapport à un moteur sale.[2]

PROTÈGE LA PUISSANCE DU MOTEUR

Aide à protéger les moteurs contre la perte de puissance.

PROTECTION INÉGALÉE CONTRE L'USURE

Aucune autre huile moteur de pointe n'offre une meilleure protection contre la friction.[3]

EXCELLENTE PERFORMANCE À TEMPÉRATURES EXTRÊMES

Offre une circulation plus rapide de l'huile à basse température et protège contre la chaleur extrême.

Ce produit est neutre en carbone. Les émissions de C02e du cycle de vie de ce produit ont été compensées par des crédits de carbone basés sur la nature vérifiés. Pour plus de détails, visitez Pennzoil.com

1 Basé sur Séquence VH Boue Test utilisant SAE 0W-40.

3 Mesures d'économie de carburant faites en utilisant le Cycle CAFÉ selon la méthode FTP75.Moyenne d'environ 885 Km Supplémentaires basée sur kilométrage mixte ville/autoroute et une conduite moyenne de 21700km par an avec une économie de 4.1% de plus que celle d'un moteur sale. Source: fhwa.dot.gov 2011. Suivez le lien: OEM intervalle de temps de drainage d'huilerecommandé.

3 Selon la Séquence IVA test d'usure utilisant SAE 5W-30.

Applications principales

L'huile moteur entièrement synthétique Pennzoil Ultra Platinum™ 0W-40 avec la technologie PurePlus™ est spécialement formulée pour les besoins des moteurs Chrysler SRT où l'huile Chrysler MS-12633 est requise. Il peut également être utilisé dans les moteurs SRT recommandant à l'origine l'huile Chrysler MS-10725. Les moteurs Chrysler SRT (Street et Racing Technology) sont utilisés sur toute une gamme de marques et de véhicules Chrysler. Y compris la Viper SRT et Viper GT3-R, Grand Cherokee SRT, Challenger SRT et Chargeur SRT.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Chrysler MS-A0921

PENNZOIL ULTRA PLATINUM™ SAE 0W-40 FULL SYNTHETIC MOTOR OIL - FABRIQUÉ AVEC DU GAZ NATUREL

Excède les exigences des normes industrielle suivantes:

- API SP et toutes les catégories précédentes

Pour une liste complète des approbations et recommandations, bien vouloir consulter les services techniques de Shell.

Pour déterminer le produit Pennzoil® approprié pour vos véhicules et équipements, veuillez consulter www.pennzoil.com et à l'aide de notre sélecteur de lubrifiants, trouver l'huile recommendée pour votre application.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	PENNZOIL ULTRA PLATINUM™ SAE 0W-40 FULL SYNTHETIC
Grade de viscosité SAE			SAE J300	0W-40
Catégorie de service API				SP
ILSAC				N/A
ACEA				N/A
Masse volumique		kg/m^3	ASTM D4052	841
Point d'éclair		^0C	ASTM D93	206
Point d'écoulement		^0C	ASTM D97	-51
Viscosité cinématique	@40^{0}C	cSt	ASTM D445	74.9
Viscosité cinématique	@100^{0}C	cSt	ASTM D445	13.7
Indice de viscosité			ASTM D2270	189
Viscosité au Simulateur de Démarrage à Froid	@-35^{0}C	cP	ASTM D5293	5 850
Viscosité au Miniviscosimètre Rotatif	@-40^{0}C	cP	ASTM D4684	21 500

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Bien que la production future soit conforme à la spécification Pennzoil's®, des variations de ces caractéristiques peuvent survenir.

Santé, Sécurité et Environnement

Santé et sécurité

L'huile moteur entièrement synthétique Pennzoil Ultra Platinum ™ SAE W-40 avec technologie PurePlus ™ est peu susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'elle est correctement utilisée dans l'application recommandée et de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues.

Évitez tout contact avec la peau. Portez des gants imperméables quand vous travaillez le produit usagé ou neuf. En cas de contact avec la peau, lavez

Informations complémentaires

Conseil

Des conseils sur les applications non couvertes ici peuvent être obtenus auprès de vos représentants Shell ou Shell Lubricants ou des services d'assistance technique.

immédiatement avec de l’eau et du savon.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, disponible sur https://www.epc.shell.com

Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agrée. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.