



Shell Rimula R4 Multi 10W-30

• Triple Protection

Huile pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R4 Multi 10W-30 procure un niveau de protection élevé qui s'adapte continuellement aux conditions de conduite. Cette technologie offre une triple protection: une diminution de l'usure assurant une longue durée de vie au moteur, un contrôle de la formation de dépôts permettant le maintien des performances et une résistance à la détérioration à haute température.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Approbations constructeurs**
Shell Rimula R4 Multi 10W-30 est approuvée les motoristes leaders du marché et peut donc être utilisée dans nombre de leurs moteurs.
- **Propreté du moteur**
La stabilité thermique élevée et une résistance à l'oxydation, fournient un haut niveau de protection contre les dépôts des pistons. Grâce à des additifs dispersant les autres parties des moteurs sont protégés contre la formations de dépôts et restent propres . Ce qui entraîne une performance de moteur plus efficace et une durée de vie prolongée du moteur.
- **Durée de vie prolongée du moteur**
La combinaison d'additifs anti-usures actifs et d'une bonne propreté permet un contrôle du niveau d'usure, une durée de vie allongée, un maintien de la puissance et du rendement du moteur et des coûts de maintenance plus bas.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-1A, ECF-2
- Cummins CES 20078, 76, 75, 72, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- JASO DH-1
- CNH MAT 3520 (Répond aux spécifications)

Pour une liste complète des approbations et recommandations vous pouvez consulter votre Services Techniques Shell.

Applications



- **Huile performante pour moteurs Diesel**
Shell Rimula R4 Multi 10W-30 est le choix idéal pour une large gamme de moteurs turbocompressés et non-turbocompressés fonctionnant dans des conditions normales d'utilisation. Elle est particulièrement recommandée pour une utilisation dans les applications hors route tels que les tracteurs agricoles et les machines travaillant sur les chantiers (BTP) ou les sites miniers (carrières, sablières...).
- Pour les moteurs équipés de filtre à particule, nous recommandons d'utiliser les huiles moteurs Shell Rimula R5 LE.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R4 Multi 10W-30
Viscosité cinématique	@ 40°C	mm ² /s	ASTM D445	79.78
Viscosité cinématique	@ 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.0
Viscosité Dynamique	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6 730
Indice de viscosité			ASTM D2270	145
Masse volumique	@ 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	228
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-42
Total Base Number		mgKOH/g	ASTM D2896	10.6
Cendres Sulfatées		%	ASTM D874	1.5

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R4 Multi 10W-30 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <http://www.epc.shell.com>

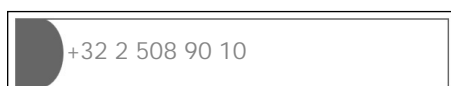
• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



S.A. Belgian Shell N.V. Cantersteen 47,
1000 Bruxelles

e-mail: TIC@shell.com