



Shell Rimula R3 NG 15W-40

- Uniquement pour moteurs alimentés au GNC ou GNL

Lubrifiant pour moteurs fonctionnant au gaz naturel

Shell Rimula R3 NG est spécialement formulée pour s'adapter et protéger lorsqu'elle est soumise à l'ensemble des pressions et températures rencontrées dans les moteurs de véhicules fonctionnant à 100 % au gaz naturel comprimé (GNC) ou liquéfié (GNL). Elle est approuvée par Cummins pour ses moteurs fonctionnant au GNC ou GNL.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Propreté supérieure du moteur et des pistons**
L'équilibre optimisé entre le pouvoir détergent et la capacité de dispersion apporte une bonne propreté au moteur et aux pistons assurant de la sorte un fonctionnement prolongé et efficace du moteur.
- **Protection du système d'allumage**
Formulée optimisée à partir d'additifs à faibles teneurs en cendres limitant la formation de dépôts dans les chambres de combustion et ce afin de prolonger la durée de vie des soupapes et des bougies d'allumage.
- **Protection supérieure contre l'usure**
Contient un système anti-usure actif optimisé assurant l'équilibre entre les exigences les plus strictes des applications routières (en comparaison avec celles des moteurs à gaz fixes) et la nécessité de minimiser l'encrassement des bougies.

Applications



- **Véhicules lourds fonctionnant au GNC ou GNL**
Destinée aux bus et camions équipés de moteurs fonctionnant à 100 % au gaz naturel (GNC ou GNL) et plus particulièrement ceux où un lubrifiant ayant une formulation à faible teneur en cendre (low ash) est recommandée.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Cummins CES 20074
Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R3 NG 15W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	107
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Total Base Number TBN - E		mg KOH/g	ASTM D2896	5.71
Cendres sulfatées		%	ASTM D874	0.56
Phosphore, Max % pds			ASTM D4952	0.085
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	200
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-32
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Rimula R3 NG Oil utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne

présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité correspondante, qui peut être obtenue sur le site internet: <http://www.epc.shell.com>

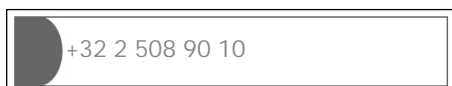
- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



S.A. Belgian Shell N.V. Cantersteen 47,
1000 Bruxelles

e-mail: TIC@shell.com