



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Säästää huoltokustannuksissa

Täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Täyssynteettinen Shell Rimula R6 M -öljy tarjoaa erittäin tehokkaan suojan, säästää huoltokustannuksissa pitkien öljynvaihtovälien, suojan noen aiheuttamalta kulumiselta ja kerrostumilta sekä polttoaineen säästön muodossa. Sopii useimpiin Euro 4 ja 5 -moottoreihin ilman dieselpartikkelisuodatinta.



Ominaisuudet

- **Säästää huoltokustannuksissa**
Shell Rimula R6 M täyttää johtavien moottorivalmistajien, kuten Mercedes-Benz, MAN, Volvo ja muut, vaatimukset pitkille öljynvaihtoväleille huoltoaikataulujen optimoimiseksi kestävydestä tinkimättä.
- **Erinomainen mäntien puhtaus**
Shell Rimula R6 M -öljyn kehittynyt lisäaineteknologia perustuu Shell Rimula -moottoriöljyjen suorituskykyyn ja maineeseen pitäen männät erinomaisen puhtaana moottorin pitkän iän varmistamiseksi.
- **Vähäinen kuluminen - moottorin pitkä ikä**
Shell Rimula R6 M täyttää tiukat vaatimukset kulumisenestolle useissa eurooppalaisissa, amerikkalaisissa ja japanilaisissa moottoreissa, suojaten sylinteriputken kiillottumiselta ja venttiilikoneiston kulumiselta moottorin iän pidentämiseksi.
- **Polttoainetalous**
Shell Rimula R6 M auttaa säästämään polttoainekustannuksissa paksumpiin öljyihin verrattuna.

Tärkeimmät käyttökohteet



- **Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä**
Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin Mercedes-Benz ja MAN -moottoreihin. Täyttää tai ylittää myös muiden valmistajien, kuten Volvo, Deutz ja Cummins, suorituskykyvaatimukset.

Matalapäästöiset moottorit

Shell Rimula R6 M täyttää useimpien eurooppalaisten valmistajien vaatimukset Euro IV ja Euro V -moottoreille, joissa ei ole dieselpartikkelisuodatinta.

Scania-moottoreihin suositellaan Shell Rimula R6 MS -öljyä. Viimeisimpien matalapäästöisten moottoreiden, erityisesti dieselpartikkelisuodattimella (DPF) varustettujen, suorituskyvyn ja suojan varmistamiseksi näihin suositellaan pitkälle kehitettyjä matalapäästötuotteita Shell Rimula R6 LM / Shell Rimula Ultra.

Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (täyttää vaatimukset)
- MAN 3377
- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R6 M 10W-40
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm ² /s	ASTM D445	83,2
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,2
Dynaaminen viskositeetti	-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	160
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	1,5
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,848
Leimahduspiste		°C	ASTM D92 (COC)	256
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-36

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, turvallisuus ja ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R6 M -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttötarkoituksessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Työterveys- ja turvallisuusohjeet käyttöturvatiedotteessa, <http://www.epc.shell.com/>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

• Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.