



Tuotetieto

Shell Rimula R6 ME 5W-30

- Säästää huoltokustannuksissa
- Säästää polttoainetta

Täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Shell Rimula R6 ME -öljy tarjoaa tehokasta suojaa, parempaa polttoainetaloudellisuutta kestävydestä tinkimättä ja säästää huoltokustannuksiin pitkien huoltovälien, erinomaisen suojan noen aiheuttamalta kulumiselta, moottorin ja mäntien puhtauden muodossa.



Ominaisuudet

- **Polttoainetalous**
Shell Rimula R6 ME auttaa säästämään polttoainekustannuksissa paksumpiin öljyihin verrattuna, moottorin suojasta ja kestoikästä tinkimättä.
- **Säästää huoltokustannuksissa**
Shell Rimula R6 ME täyttää johtavien moottorivalmistajien, kuten Mercedes-Benz, MAN ja DAF, vaatimukset pitkille öljynvaihtoväleille huoltoaikataulujen optimoimiseksi kestävydestä tinkimättä.
- **Vähäinen kuluminen - moottorin pitkä ikä**
Täyttää tiukat vaatimukset kulumisenestolle useissa eurooppalaisissa moottoreissa moottorin iän pidentämiseksi.
- **Hyvät kylmäominaisuudet**
Shell Rimula R6 ME -öljy mahdollistaa nopeammat kylmäkäynnistykset kuin perinteiset 15W-40 tai 10W-40 -öljyt. Tämä tarkoittaa vähäisempää moottorin kulumista kylmissä olosuhteissa.

Matalapäästöiset moottorit

Shell Rimula R6 ME täyttää useimpien eurooppalaisten valmistajien Euro 2 ja 3 -moottoreiden ja tiettyjen Euro 4 -moottoreiden vaatimukset.

Uusimpiin dieselpartikkelisuodattimella (DPF) varustettuihin matalapäästöisiin dieselmoottoreihin suositellaan Shell Rimula R6 LM/LME -öljyä.

Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- MAN M3277
- Iveco Standard TFE (täyttää vaatimukset)
- MB-Approval 228.5
- MTU Category 3
- Volvo VDS-3
- ACEA E7, E4
- API CF
- Scania LDF-3

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Käyttö



Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä

Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin Mercedes-Benz ja MAN -moottoreihin.

Täyttää tai ylittää myös muiden eurooppalaisten autovalmistajien, kuten Volvo, Renault ja DAF suorituskykyvaatimukset.

Ei suositella Caterpillar-moottoreihin.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R6 ME 5W-30
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm ² /s	ASTM D445	68
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm ² /s	ASTM D445	11,6
Dynaaminen viskositeetti	-30°C	mPa s	ASTM D5293	5940
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	166
TBN			ASTM D2896	16,4
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	1,9
Tiheys	15°C	kg/m ³	ASTM D4052	855
Leimahduspiste		°C	ASTM D92	210
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-39

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R6 ME -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, <http://www.epc.shell.com/>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

• Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.