



Denominación anterior: Shell Spirax ST 80W-140

# Shell Spirax S3 AS 80W-140

*Aceite de alto rendimiento para ejes, GL-5, especialmente diseñado para Scania*

Shell Spirax S3 AS 80W-140 ha sido diseñado para su uso en una amplia variedad de aplicaciones de ejes de automoción sometidos a condiciones de trabajo severas. Su sistema de aditivos de alto rendimiento junto con los aceites base especialmente seleccionados permiten un intervalo de cambio extendido en algunas aplicaciones. Además, Spirax S3 AS 80W-140 puede emplearse en cajas de cambio no sincronizadas de vehículos pesados y en ciertas cajas sincronizadas, donde se permita el empleo de un aceite con especificación API GL-5 o MT-1.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Propiedades y ventajas

- **Aditivos especialmente seleccionados**

Excelentes propiedades frente al desgaste y la corrosión, así como una elevada resistencia a la oxidación.

- **Excelente estabilidad a la oxidación**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 supera los requerimientos de estabilidad frente a la oxidación de las últimas especificaciones API para aceites de engranajes.

- **Mejor resistencia al desgaste**

- **Filtrabilidad mejorada**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 ha sido especialmente desarrollado para su empleo en ejes equipados con sistemas de filtrado. Su formulación especial asegura el caudal correcto a través del filtro en todo el intervalo de cambio recomendado.

### Aplicaciones principales



- **Transmisiones de automoción**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 es apropiado para los ejes que emplean engranajes hipoides en vehículos pesados modernos y puede proporcionar intervalos de cambio extendidos, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Shell Spirax S3 AS 80W-140 ha sido aprobado por algunos fabricantes\* para su uso en cajas de cambios manuales de vehículos pesados. Spirax S3 AS 80W-140 puede emplearse en otras transmisiones de automoción que operan en condiciones de alta velocidad/cargas de choque, alta velocidad/bajo par y baja velocidad/alto par.

\*Advertencia: no emplear un lubricante con especificación API GL-5 en transmisiones manuales donde se requiera un aceite con especificación API GL-4.

### Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- Scania: STO 1:0
- RVI : recomendado para los ejes modernos de vehículos pesados P1370.
- API: GL-5, MT-1
- ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

## Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Spirax S3 AS 80W-140
Grado de viscosidad SAE			SAE J 306	80W-140
Viscosidad cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	237
Viscosidad cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	24.8
Índice de viscosidad			ISO 2909	132
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	904
Punto de inflamación (COC)			ISO 2592	185

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

## Seguridad, salud y medioambiente

### • Salud y seguridad

Shell Spirax S3 AS 80W-140 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en <http://www.epc.shell.com/>

### • Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

### • Asistencia técnica

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.