



Frühere Bezeichnung: Shell Donax TC 50

# Shell Spirax S4 CX 50

*Hochleistungsöl für Getriebe und Endantriebe von Baumaschinen*

Shell Spirax S4 CX 50 wurde entwickelt, um dem Anwender einen störungsfreien Betrieb und maximale Zuverlässigkeit über die gesamte Gerätelebensdauer zu bieten. Shell Spirax S4 CX 50 erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen moderner Getriebe, Endantriebe und Nassbremsen hoch belasteter Baumaschinen.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Reibverhalten und Materialverträglichkeit**  
Hochbeständiges und zuverlässiges Reibverhalten beim Einsatz in modernen Systemen mit metallischen und nichtmetallischen Reibmaterialien. Minimaler Kupplungsschlupf, ruhiges und geräuschloses Bremsverhalten und störungsfreier Betrieb von Getriebe.
- **Verschleißschutz**  
Die scherstabile Viskositätsklasse SAE 50 bietet besten Schutz für stark belasteten Komponenten, speziell bei hochbelasteten Endantrieben.
- **Tieftemperaturverhalten**  
Speziell so formuliert, um die Anforderungen bezüglich Viskosität und Fließfähigkeit im Tieftemperaturbereich zu erfüllen. Bietet dadurch überlegenen Schutz beim Kaltstart und im Betrieb bei tiefen Temperaturen.
- **Für ein optimales mechanisches Leistungsverhalten und einer langen Ölstandzeit**  
Weitreichender Schutz kritischer Bauteile, wie etwa Endantriebe, Differentialgetriebe oder Bronze-Reibbeläge in Lastschaltgetrieben.
- **Oxidationsstabilität**  
Enthält Inhibitoren zur Kontrolle der Oxidation und der Bildung von Ablagerung. Schützt sowohl Eisen- als auch Nichteisenmetalle vor Korrosion und unterdrückt die Schaumbildung. Die verbesserten Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen erhöhen die Effizienz.

### Hauptanwendungen



- Shell Spirax S4 CX 50 wird für den Einsatz in Hochleistungs-Baumaschinen weltweit führender Hersteller empfohlen, wie z.B. Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser und in Getrieben von Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell u.a.
- Lastschaltgetriebe
- Endantriebe
- Nassbremsen

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Caterpillar TO-4
  - Geeignet für Anwendungen, wo Öltypen entsprechend Allison C-4 benötigt werden
- Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S4 CX 50
SAE Viskositätsklasse			SAE J 300	50
Kinematische Viskosität	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	217,4
Kinematische Viskosität	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	19
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	910
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	205
Pour Point		°C	ISO 3016	-18

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S4 CX 50 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <http://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

### • Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.